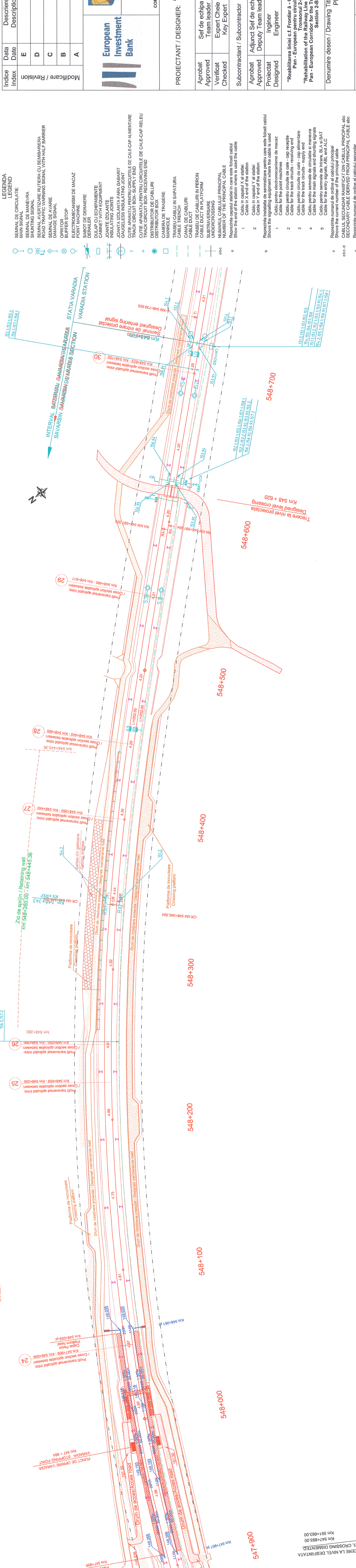


# INTERVAL VARADIA - SAVARSIN



**LEGENDA**  
**LEGEND**

	SEMNAL DE CIRCULATIE MAIN SIGNAL
	SEMNAL DE MANEUVRA SHUNTING SIGNAL
	SEMNAL AVERTIZARE RUTIERA CU SEMIBARIERA ROAD TRAFFIC WARNING SIGNAL WITH HALF BARRIER
	SEMNAL DE AVARIE DAMAGE SIGNAL
	OPRITOR
	ELECTROMECANISM DE MACAZ
	POINT MACHINE
	SABOT DE DERAIERE DERAILER
	DULAP CU ECHIPAMENTE CABINET WITH EQUIPMENT
	JOANTE IZOLANTE
	JOANTE IZOLANTA FARA CABARIT
	GAUGELESS INSULATING JOINT
	CUTIE APARATU PENTRU CIRCUITELE DE CALE-CAP ALIMENTARE
	TRACK CIRCUIT BOX - SUPPLY END
	TRACK CIRCUIT BOX - RECEIVING END
	DISTRIBUTOR DE CABLURI
	DISTRIBUTOR BOX
	CAMERA DE TRAGERE
	MANHOLE
	TRASEU CABLU IN SAPATURA
	CABLE TRENCH
	CANAL DE CABLURI
	TRASEU DE CABLURI IN PERON
	CABLE IN PLATFORM
	SUBTRAFERARE
	UNDERCROSSING
	abc
	0

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**BENEFICIAR / BENEFICIARY :**

**COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA**

**PROIECTANT / DESIGNER:**

**PÖYRY**

**PROIECTANT / Subcontractor**

**VIOTOP**

**Aprobat** / **Adjunct Sef de echipa** / **Deputy Team leader** / **A.M. Baicu** / **01.2013**

**Verificat** / **Expert Chele** / **Key Expert** / **R. Trommer** / **01.2013**

**Checkat** / **Expert Chele** / **Key Expert** / **R. Trommer** / **01.2013**

**Subcontractant / Subcontractor**

**VIOTOP**

**Aprobat** / **Adjunct Sef de echipa** / **Deputy Team leader** / **A.M. Baicu** / **01.2013**

**Verificat** / **Expert Chele** / **Key Expert** / **R. Trommer** / **01.2013**

**Checkat** / **Expert Chele** / **Key Expert** / **R. Trommer** / **01.2013**

**Subcontractant / Subcontractor**

**VIOTOP**

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9/ 35311.1
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		
Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilieș		Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS
Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilieș		

**Denumire desen / Drawing Title :**

Plan de Situație - Stația VARADIA /  
VARADIA Station - Layout Plan  
Km 547+800 - Km 548+700

**Scara / Scale**  
1:1000

**Revizii / Revision**  
1/16.05.2013

**Cod desen / Drawing Code**  
PT.02.05.12.SM.004

**Nr / No**  
03/10

**REPREZINTA NUMARUL DE ORDINE AL CABLULUI PRINCIPAL**  
Shows the current number of the principal cable

**REPREZINTA NUMARUL DE ORDINE AL CABLULUI SECUNDAR**  
Shows the current number of the secondary cable

**BALZA RAJDO CARE INDICA LIMITA ZONEI ETCS L2**  
ETCS L2 END OF MISSION ANNOUNCEMENT BALISE

**REPREZINTA INSTALATIILE DE SEMNALIZARE PENTRU CARE ESTE FOLOSIT CABLUL**  
Shows the signaling equipment where the cable is used

**Cablu pentru electromecanisme de macaz**  
Cable for the point machines

**Cablu pentru circuite de calsă - cap recepție**  
Cable for the track circuits - receiving end

**Cablu pentru circuite de calsă - cap emisie**  
Cable for the track circuits - supply end

**Cablu pentru semnale de circulație și manevră**  
Cable for the main signals and shunting signals

**Cablu pentru semnale de intrare, B.L.A și B.A.T**  
Cable for the entry signals, ABL and ALC

**Reprezintă numărul de ordine al cablului principal**  
Shows the current number of the principal cable

**CABLUL SECUNDAR RAMIFICAT DIN CABLUL PRINCIPAL abc**  
SECONDARY CABLE DERIVED FROM PRINCIPAL CABLE abc

**Reprezintă numărul de ordine al cablului secundar**  
Shows the current number of the secondary cable

**BALZA RAJDO CARE INDICA LIMITA ZONEI ETCS L2**  
ETCS L2 END OF MISSION ANNOUNCEMENT BALISE